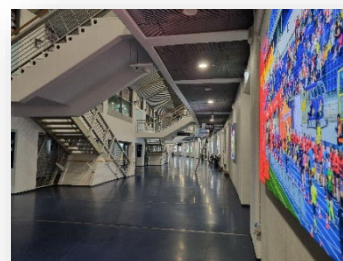


DRONIADA TECH BY POLITECHNIKA ŚLĄSKA

ZROBOTYZOWANA MOBILNOŚĆ

PROGRAM KONFERENCJI,
PONIEDZIAŁEK 3 CZERWCA - WTOREK 4 CZERWCA, STADION ŚLĄSKI W CHORZOWIE
SALA NR 7, CENTRUM KONFERENCYJNO-BIZNESOWE, WEJŚCIE GŁÓWNE NA STADION



Przewodniczący obrad:

- ⇒ dr hab. inż. Roman Czyba, prof. uczelni, Politechnika Śląska
- ⇒ red. Andrzej Gontarz, Fundacja Instytut Mikromakro

PONIEDZIAŁEK, 3 CZERWCA

9.00 – Rejestracja gości

10.00 – 12.00 SESJA I – WYZWANIA SPOŁECZNE

OTWARCIE WYDARZENIA I SESJA WYSTĄPIEŃ WPROWADZAJĄCYCH.

⇒ **Gdzie jesteśmy, dokąd idziemy?**

Czynniki za i przeciw powszechnej robotyzacji transportu. Prezentacja wniosków i rekomendacji eksperckich debat okrągłego stołu o transporcie drogowym, szynowym, morskim i dronowym.

WYSTĄPI: SŁAWOMIR KOSIELIŃSKI, PREZES ZARZĄDU FUNDACJI INSTYTUT MIKROMAKRO

⇒ **Akt o Sztucznej Inteligencji. Fundament zrobotyzowanej mobilności.**

Parlament Europejski przyjmie w kwietniu br. Akt o Sztucznej Inteligencji, które jako rozporządzenie UE stanie się od razu obowiązującym prawem w krajach członkowskich. Co z niego wynika dla rozwoju transportu autonomicznego?

WYSTĄPI: DR ALEKSANDRA AULEYTNER, PARTNER KANCELARII PRAWNEJ DZP

⇒ **Wyzwania społeczne transportu autonomicznego**

WPROWADZENIE:

- DR EWA ODACHOWSKA-ROGALSKA, PSYCHOLOG TRANSPORTU, INSTYTUT TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO
- MARCIN DZIEKAŃSKI, PEŁNOMOCNIK GZM DS. TECHNOLOGII BEZZAŁOGOWYCH, KIEROWNIK PROJEKTU "DRONY NAD METROPOLIA" GÓRNOŚLĄSKO-ZAGŁĘBIOWSKA METROPOLIA

Kolejne raporty rynkowe szacują gwałtowny wzrost wartości globalnego rynku pojazdów autonomicznych z poziomu 10,1 mld USD w 2021 roku do 325,9 mld USD w 2030 roku. Zależność od technologii rodzi obawy i lęki społeczne jakże przypominające luddyzm – ruch wśród robotników i rzemieślników angielskich na przełomie XVIII i XIX w., którzy niszczyli maszyny, ponieważ widzieli w nich główną przyczynę niskich płac i zagrożenia bezrobociem. W rezultacie wzrost techno-pesymizmu skutkuje decyzjami politycznymi i administracyjnymi utrudniającymi lub wręcz uniemożliwiającymi rozwój transportu autonomicznego. W debacie zastanowimy się jak niwelować społeczne lęki i racjonalizować emocje wokół tej sfery.

Panel dyskusyjny

Prowadzi: red. Andrzej Gontarz, Fundacja Instytut Mikromakro

Paneliści:

- dr Aleksandra Auleytner, partner Kancelarii Prawnej DZP;
- Marcin Dziekański, pełnomocnik GZM ds. technologii bezzałogowych, kierownik projektu "Drony Nad Metropolią" Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia
- dr inż. Marcin Górski, profesor uczelni, dyrektor Centrum Zarządzania Projektami, Politechnika Śląska
- prof. dr hab. inż. Marcin Ślęzak, dyrektor Instytutu Transportu Samochodowego, kierownik Centrum Kompetencji Pojazdów Autonomicznych i Połączonych

12.00 – 12.20 PRZERWA KAWOWA

12.20 – 14.00 SESJA II – WYZWANIA EKONOMICZNE

WPROWADZENIE:

- DR INŻ. MAREK BAUER, PROREKTOR POLITECHNIKI KRAKOWSKIEJ DS. STUDENCKICH

Jednym z największych problemów nękających obecnie branżę transportową jest ogromny niedobór siły roboczej. Obecnie brakuje w samej tylko Polsce ok. 140 tys. kierowców zawodowych, zaś do 2025 r. ta luka powiększy się do 300 tys. wg. szacunków Międzynarodowej Unii Transportu (IRU). Brakuje także maszynistów (w samych Niemczech to 1500 wakatów) i pilotów samolotowych. Do 2026 roku będzie potrzebnych dodatkowo 89 510 oficerów do obsługi światowej floty handlowej. Gdyby zrobotyzować transport, to nie tylko zmieniamy rynek pracy, ale także wpływamy na ekonomikę. Przykładowo „Kapitan AI” i jego „załoga” nie musi wypoczywać ani jeść, co przekłada się na zwiększenie przestrzeni ładunkowej. Statek może płynąć wolniej pod zdalnie sterowanymi żaglami, radykalnie zmniejszając zużycie paliwa. A takie argumenty trafiają do wyobraźni armatorów.

Panel dyskusyjny

Prowadzi: Sławomir Kosieliński, Fundacja Instytut Mikromakro

Czy to się naprawdę opłaca? Jak zmieni się model ekonomiczny zarządzania miastem, gdy koszty utrzymania kierowców przerzuci się na systemy informatyczne? A może pojawienie się pojazdów autonomicznych to szansa na nowe trasy i wymazanie białych plam w transporcie publicznym?

Paneliści:

- dr inż. Marek Bauer, prorektor Politechniki Krakowskiej ds. studenckich
- Bartosz Dominiak, dyrektor generalny Ministerstwa Cyfryzacji
- Andrzej Gemra, ekspert ds. public affairs & elektromobilności Renault Polska
- dr inż. Artur Kozłowski, dyrektor Łukasiewicz – EMAG
- dr Bartosz Mazur, doradca Prezydenta Miasta Rybnik ds. transportu zintegrowanego, członek Rady Naukowej Fundacji ProKolej

14.00 – 14.40 OBIAD

14.40 – 15.40 I SESJA SPECJALNA – CENTRUM GOVTech

- ⇒ W jaki sposób edukować społeczeństwo w zakresie dronów? Czy obsługa latających robotów powinna stać się powszechną umiejętnością z racji wzmocnienia zdolności obronnych Polski? Jakie są potrzeby Wojska Polskiego, a jakie zaś są możliwości systemu edukacji publicznej?

Sesję prowadzi dr hab. inż. Damian Gąsiorek, prof. uczelni, dyrektor Centrum GovTech

15.40 – 16.00 PODSUMOWANIA DNIA. ZAPROSZENIE NA ZWIEDZENIE STADIONU ŚLĄSKIEGO O 16.30.

WTOREK, 4 CZERWCA

9.00 – Rejestracja gości

9.30 – 11.30 – II SESJA SPECJALNA

DRONIADA FUTURE FORUM BY ŁUKASIEWICZ – INSTYTUT LOTNICTWA

- ⇒ **Scenariusze rozwoju rynku dronowego**

Podsumowanie warsztatów Droniada Future Forum by Łukasiewicz – Instytut Lotnictwa wokół przyszłości rynku dronowego. Prezentacja wniosków i rekomendacji. Budowa scenariuszy zgodnie z metodyką foresight. Panel dyskusyjny.

Prowadzenie: dr Sylwester Wyka, zastępca dyrektora ds. badawczych Łukasiewicz – Instytut Lotnictwa i Sławomir Kosieliński, Fundacja Instytut Mikromakro

Paneliści:

- Konrad Cioch, dyrektor ds. rozwoju biznesu Aerobits (perspektywa producenta systemów komunikacyjnych)
- Maciej Dziubich, Morska Służba Poszukiwawczo-Ratownicza (perspektywa użytkownika systemów bezzałogowych)
- Anna Mazur, kierownik Jednostki Certyfikującej Łukasiewicz – Instytut Lotnictwa (perspektywa przepisów unijnych)
- Maksymilian Minta, Neptun Studio (perspektywa twórcy systemów bezzałogowych opartych na sztucznej inteligencji)
- Tomasz Siwy, prezes Prodroneo sp. z o.o. (perspektywa producenta bsp i usługodawcy)
- Rafał Słoń, Business Development Manager w Aerobits (przyszłość rynku UTM/Remote ID)
- Grzegorz Trzeciak, dyrektor Centrum Bezzałogowych Statków Powietrznych Łukasiewicz – Instytut Lotnictwa (perspektywa B+R)

11.30 – 12.00 PRZERWA KAWOWA

12.00 – 14.45 SESJA III – WYZWANIA TECHNICZNE

WPROWADZENIE:

- EUGENIUSZ PIECHOCZEK, KATEDRA TRANSPORTU LOTNICZEGO, POLITECHNIKA ŚLĄSKA
 - MIKOŁAJ KWIATKOWSKI, MENADŻER DS. ROZWOJU BIZNESU - EKSPERT W ZAKRESIE POJAZDÓW AUTONOMICZNYCH, NOWYCH TECHNOLOGII I MOBILNOŚCI, BLEES SP. Z O.O.
- ⇒ Poziom gotowości technologicznej (ang. Technology Readiness Level, TRL) transportu autonomicznego, który gremialnie oscyluje między poziomem 7 (testy w warunkach operacyjnych) a poziomem 8 (demonstracja ostatecznej wersji technologii) jest kluczowy. Gdy pojawią się maszyny na poziomie 9 – technologii gotowej do wdrożenia, zaniknie zdecydowana większość barier. Przedstawmy stan techniki, porozmawiajmy o wyzwaniach związanych z technologiami materiałowymi, informatycznymi czy też sztuczną inteligencją.

13.30 – 13.45 PRZERWA KAWOWA

Panel dyskusyjny

Prowadzi: Piotr Rutkowski, wiceprezes zarządu Fundacji Instytut Mikromakro

Paneliści:

- dr inż. Wawrzyniec Panfil, Katedra Podstaw Konstrukcji Maszyn, Politechnika Śląska
- dr inż. hab. Mikołaj Leszczuk, prof. uczelni, Instytut Telekomunikacji AGH, przewodniczący Rady Programowej Fundacji Instytut Mikromakro
- Eugeniusz Piechoczek, Katedra Transportu Lotniczego, Politechnika Śląska
- Mikołaj Kwiatkowski, Menadżer ds. Rozwoju Biznesu - Ekspert w zakresie pojazdów autonomicznych, nowych technologii i mobilności, Blees Sp. z o.o.

14.45 – 15.00 Podsumowanie konferencji.

Zapowiedź raportu „Zrobotyzowana mobilność: wnioski i rekomendacje”

15.00 OBIAD. WIZYTA NA POLACH MARSOWYCH – DRONIADA CHALLENGE

