



**SZEFOSTWO  
SŁUŻBY RUCHU LOTNICZEGO  
SIŁ ZBROJNYCH RP**

**WYTYCZNE**

**SZEFA SZEFOSTWA SŁUŻBY RUCHU LOTNICZEGO SIŁ ZBROJNYCH  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ**

**nr 1 z dnia 14 kwietnia 2023 roku**

**w sprawie uszczegółowienia zasad wykonywania operacji z użyciem systemu  
bezzałogowego statku powietrznego<sup>1</sup>  
w przestrzeniach odpowiedzialności wojskowych organów ATC**

Na podstawie § 4.2 pkt 7 Zarządzenia Nr 23/MON Ministra Obrony Narodowej z dnia 28 grudnia 2020 r. w sprawie organizacji i szczegółowych zasad funkcjonowania wojskowych lotniskowych organów służby ruchu lotniczego w celu uszczegółowienia zasad wykonywania operacji z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego **nie będącego** na wyposażeniu lotnictwa państwowego (lotnictwo Sił Zbrojnych RP, Straż Graniczna, Policja, Straż Pożarna) zwanych dalej **operacjami BSP<sup>2</sup>** w przestrzeniach odpowiedzialności wojskowych organów ATC<sup>3</sup>

**u s t a l a m:**

1. Operacje BSP mogą być wykonywane w przestrzeniach odpowiedzialności wojskowych organów ATC w kategorii otwartej, szczególnej lub certyfikowanej **po uzyskaniu zezwolenia** właściwego wojskowego organu ATC i na warunkach przez niego określonych, po analizie danych o których mowa w pkt 4.
2. Uzyskanie zezwolenia i określenie warunków wykonywania operacji **nie zwalnia** operatora BSP od spełniania wymagań określonych w *Rozporządzeniu Wykonawczym Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych*.
3. Organ ATC ma prawo odmówić wydania zezwolenia na operacje BSP bez podawania przyczyny, jak również z powodów operacyjnych ograniczyć lub zawiesić ich wykonywanie.

---


<sup>1</sup> System bezzałogowego statku powietrznego oznacza bezzałogowy statek powietrzny i wyposażenie do zdalnego sterowania tym statkiem.

<sup>2</sup> BSP – bezzałogowy statek powietrzny

<sup>3</sup> Przestrzeń odpowiedzialności wojskowych organów ATC – MCTR, MTMA oraz TSA/TRA w których służba zapewniana jest na podstawie *Porozumienia o współpracy operacyjnej pomiędzy SSRL SZ RP a COP-DKP w sprawie współdziałania lotniskowych organów służb ruchu lotniczego oraz organów zarządzania przestrzenią powietrzną z organami systemu dowodzenia OP RP*.

4. W celu uzgodnienia zasad wykonania operacji operator BSP na **co najmniej 15 min** przed planowaną operacją przekazuje drogą telefoniczną informację do właściwego organu ATC, oznaczając uprzednio lokalizację w aplikacji DroneRadar oraz wprowadza następujące dane:
  - 1) imię i nazwisko operatora,
  - 2) bezpośredni numer tel. do operatora – dostępny przez cały okres trwania operacji,
  - 3) typ/rodzaj BSP oraz kategorię operacji,
  - 4) czas wykonywania operacji,
  - 5) górną granicę wysokości wykonywanej operacji,
5. W przypadku braku aplikacji DroneRadar lub problemów w jej wykorzystaniu (np. utrata zasięgu), dane o których mowa w pkt 4 muszą zostać przekazane drogą telefoniczną.
6. Organ ATC nie wyda zezwolenia na operację BSP:
  - 1) w odległości mniejszej niż **2 km** od fizycznych granic lotniska wojskowego (w przypadku lotniska Radom – w odległości mniejszej niż **1 km**),
  - 2) nad jednostkami wojskowymi,
  - 3) w pobliżu innych lotnisk,
  - 4) w rejonach i na wysokościach, na których spodziewany jest inny ruch lotniczy.
7. W przypadku planowania operacji BSP, o których mowa w pkt 6 ppkt 1-3 operator BSP zobowiązany jest do zgłoszenia zamiaru wykonania takiego lotu do właściwego Dowódcy Jednostki Wojskowej (Zarządzającego Lotniskiem) **na co najmniej 7 dni** przed planowaną operacją w celu uzyskania stosownego zezwolenia. Wniosek składa się pisemnie na formularzu zgodnym z Załącznikiem 1 do niniejszych *Wytycznych*.
8. Zarządzający Lotniskiem zastrzega sobie prawo do określenia szczegółowych warunków wykonania operacji lub do odmowy wydania stosownego zezwolenia o którym mowa w pkt 7 bez podania przyczyny.
9. Zezwolenie o którym mowa w pkt 7 może mieć charakter tymczasowy i zostać wydane na czas **nie dłuższy niż 6 miesięcy**.
10. Posiadanie zezwolenia wydanego przez Zarządzającego lotniskiem na wykonanie operacji BSP określonej w pkt 6 ppkt 1-3 nie zwalnia zainteresowanego od uzyskania **na co najmniej 15 min** przed wykonaniem operacji zezwolenia od właściwego organu ATC.
11. Odpowiedzialność za wykonanie operacji BSP zgodnie z otrzymanym zezwoleniem i na warunkach w nim określonych leży na operatorze BSP. Tym samym ponosi on pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo operacji względem mienia i osób na ziemi.

12. Operator BSP niezwłocznie powiadamia organ ATC o :
  - 1) zakończeniu operacji BSP,
  - 2) utracie kontroli nad BSP,
  - 3) wszystkich zdarzeniach związanych z operacją BSP.
13. Każde zaobserwowane odstępstwo od warunków wykonywania operacji określonych w niniejszych *Wytycznych* będzie zgłaszane jako nieprawidłowość w ruchu lotniczym.
14. Operacje BSP w przestrzeni odpowiedzialności wojskowych organów ATC podlegają ewidencjonowaniu za zasadach określonych w odrębnych przepisach.
15. Aplikację DroneRadar wykorzystuje się zgodnie z *Instrukcją obsługi* (dostępna po zalogowaniu się do aplikacji).
16. **Tracą moc** *Wytyczne Szefa Szefostwa Służby Ruchu Lotniczego Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej nr 2 z dnia 24 listopada 2022 roku w sprawie uszczegółowienia zasad wykonywania operacji z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego w przestrzeniach odpowiedzialności wojskowych organów ATC.*
17. Niniejsze wytyczne wchodzi w życie z dniem **20 kwietnia 2023 roku** i obowiązują **do odwołania**.

  
SZEF  
płk dypl. pil. Piotr TUSZA

**FORMULARZ ZGŁOSZENIA  
OPERACJI BEZZAŁOGOWYCH STATKÓW POWIETRZNYCH**

Zarządzający Lotniskiem Wojskowym	Od: (Zgłaszający)	Data zgłoszenia
-----------------------------------	-------------------	-----------------

**1. Informacje ogólne**

Organizator:	Adres:	Miejsce realizacji:
Data, czas:		Termin/y zapasowe:

**2. Lokalizacja rejonu operacji**

Granice poziome (szerokość i długość geograficzna w formacie stopnie, minuty, sekundy) rejonu wykonywania operacji, filmowane obiekty:	
Wysokość (ft lub m AGL) i kategoria wykonywanych operacji :	Rodzaj i Ilość statków powietrznych:

**3. Krótki opis przedsięwzięcia wraz z uzasadnieniem**

--

**4. Informacja o operatorze BSP (upoważniona osoba do uzgodnień)**

Imię nazwisko:	Stanowisko:
Telefon 1 (preferowany telefon GSM)/Telefon 2:	Nr świadectwa kwalifikacji/Ubezpieczenie OC
E-mail:	Podpis:

**5. Załączniki**

Lista dodatkowych załączników do zgłoszenia ww. przedsięwzięcia – (mogą zawierać mapy, wykresy, pozwolenia, kopie świadectw kwalifikacji, informacje o posiadanym ubezpieczeniu OC itp.)