



# MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

---

Warszawa, dnia 14 lutego 2020 r.

Poz. 180

**OBWIESZCZENIE  
MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia 11 lutego 2020 r.

**w sprawie ogłoszenia stawek opłat lotniczych obowiązujących w 2020 r.**

Na podstawie art. 26a ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2019 r. poz. 1580 i 1495) w załączniku do obwieszczenia ogłasza się wysokość stawek opłat lotniczych obowiązujących w 2020 r.

Minister Infrastruktury: *A. Adamczyk*

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2257).

Załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury  
z dnia 11 lutego 2020 r. (poz. 180)

OPLATY LOTNICZE

Tabela nr 1

Wykaz czynności urzędowych i wysokość stawki opłaty lotniczej za koncesje, zezwolenia, promesy, licencje, certyfikaty, świadectwa, zaświadczenia i inne dokumenty

Część I Koncesje i zezwolenia	
1.1. Koncesje	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
<b>1. W zakresie koncesji na przewóz lotniczy:</b>	
1) przyznanie uprawnień do wykonywania regularnego przewozu z wykorzystaniem statków powietrznych bez ograniczenia maksymalnej masy startowej (MTOM) i liczby miejsc pasażerskich	6 657
2) przyznanie uprawnień do wykonywania regularnego przewozu z wykorzystaniem statków powietrznych o maksymalnej masie startowej (MTOM) poniżej 10 000 kg lub liczbie miejsc pasażerskich poniżej 20	4 439
3) przyznanie uprawnień do wykonywania nieregularnego przewozu z wykorzystaniem statków powietrznych bez ograniczenia maksymalnej masy startowej (MTOM) i liczby miejsc pasażerskich	5 548
4) przyznanie uprawnień do wykonywania nieregularnego przewozu z wykorzystaniem statków powietrznych o maksymalnej masie startowej (MTOM) poniżej 10 000 kg lub liczbę miejsc pasażerskich poniżej 20	2 220
5) zmiana koncesji	10% wynikającej z uprawnień stawki lub sumy stawek określonych w pkt 1–4
<b>2. Wydanie promesy koncesji na przewóz lotniczy</b>	50% stawki lub sumy stawek określonych w ust. 1 pkt 1–4, z uwzględnieniem zakresu uprawnień objętych promesą
<b>3. Związane z nadzorem nad koncesjonariuszami:</b>	
1) wyrażenie zgody na prowadzenie operacji przez wspólnotowego przewoźnika lotniczego leasingującego od innego przedsiębiorstwa statek powietrzny z załogą zarejestrowany w państwie niebędącym członkiem Konfederacji Szwajcarskiej, państwem członkowskim UE lub państwem członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym	2 220
2) zmiana decyzji w sprawie wyrażenia zgody na prowadzenie operacji przez wspólnotowego przewoźnika lotniczego leasingującego od innego przedsiębiorstwa statek powietrzny z załogą zarejestrowany w państwie niebędącym członkiem Konfederacji Szwajcarskiej, państwem członkowskim UE lub państwem członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, w zakresie:	1 111
a) okresu na jaki została wyrażona zgoda	
b) przyznanych decyzją uprawnień	

3) inne czynności związane ze zmianą decyzji w sprawie wyrażenia zgody na prowadzenie operacji przez wspólnotowego przewoźnika lotniczego leasingującego od innego przedsiębiorstwa statek powietrzny z załogą zarejestrowany w państwie niebędącym członkiem Konfederacji Szwajcarskiej, państwem członkowskim UE lub państwem członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym	225
<b>1.2. Zezwolenia</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
<b>1. W zakresie zezwolenia na zarządzanie lotniskiem użytku publicznego:</b>	
1) przyznanie uprawnień do zarządzania lotniskiem użytku publicznego	6 657
2) czynności związane ze zmianą zezwolenia na zarządzanie lotniskiem użytku publicznego	669
<b>2. Promesa zezwolenia na zarządzanie lotniskiem użytku publicznego</b>	3 329
<b>3. W zakresie zezwolenia na obsługę naziemną na lotnisku użytku publicznego:</b>	
1) przyznanie uprawnień do wykonywania usług obsługi naziemnej na danym lotnisku użytku publicznego:	
a) w kat. 1 – ogólne usługi administracyjno-gospodarcze wykonywane w interesie użytkowników	1 111
b) w kat. 2 – obsługa pasażerów	1 111
c) w kat. 3 – obsługa bagażu	669
d) w kat. 4 – obsługa ładunków (towarów i poczty)	1 111
e) w kat. 5 – obsługa płytowa statków powietrznych	1 111
f) w kat. 6 – obsługa kabinowa statków powietrznych	1 111
g) w kat. 7 – obsługa w zakresie zaopatrzenia statków powietrznych w paliwo, smary i inne materiały techniczne	6 657
h) w kat. 8 – obsługa techniczno-administracyjna statków powietrznych	1 111
i) w kat. 9 – obsługa operacyjna lotu i administracyjna załóg statków powietrznych	1 111
j) w kat. 10 – transport naziemny	1 111
k) w kat. 11 – obsługa w zakresie zaopatrzenia pokładowego statków powietrznych	1 111
2) przyznanie uprawnień do wykonywania własnej obsługi naziemnej na danym lotnisku użytku publicznego za każdą z kategorii określonych w ust. 3 pkt 1	1 111
3) czynności związane ze zmianą zezwolenia na obsługę naziemną na danym lotnisku użytku publicznego	10% stawki lub sumy stawek określonych w pkt 1 i 2, z uwzględnieniem zakresu przyznanych uprawnień
<b>4. W zakresie zezwolenia na prawa sprzedaży:</b>	
1) zezwolenie na prowadzenie przez obcego przewoźnika lotniczego sprzedaży przewozów lotniczych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej	6 657
2) czynności związane ze zmianą zezwolenia na prowadzenie przez obcego przewoźnika lotniczego sprzedaży przewozów lotniczych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej	669

5. Rozpatrzenie wniosku o wydanie upoważnienia na wykonywanie przewozów lotniczych na określonych trasach lub obszarach polskiemu przewoźnikowi lotniczemu lub przewoźnikowi lotniczemu posiadającemu koncesję udzieloną przez państwo członkowskie Unii Europejskiej, Konfederację Szwajcarską lub państwo członkowskie Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – stroną umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym	2 142
6. Rozpatrzenie wniosku o wydanie zezwolenia na wykonywanie przez przewoźnika lotniczego z państwa trzeciego przewozów lotniczych do, z lub na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej:	
1) regularnych (zezwolenie eksploatacyjne)	21 409
2) nieregularnych (10 lub więcej nieregularnych lotów w jednym sezonie rozkładowym – zezwolenie ogólne)	16 056
7. Rozpatrzenie wniosku o wydanie zezwolenia pojedynczego na wykonywanie przez przewoźnika lotniczego z państwa trzeciego przewozów lotniczych do, z lub na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej	0
8. Rozpatrzenie wniosku o zmianę lub dokonanie z urzędu zmiany w upoważnieniu lub zezwoleniu, wskazanych w ust. 5–9	0
9. Rozpatrzenie wniosku o wydanie zezwolenia pojedynczego na wykonanie dziesiątego lub kolejnych nieregularnych lotów handlowych, obejmujących lądowanie handlowe na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w danym sezonie rozkładowym dla przewoźnika lotniczego z państwa trzeciego	16 056
<b>Część II Licencje i świadectwa kwalifikacji</b>	
<b>2.1. Licencje i świadectwa kwalifikacji mechaników obsługi technicznej</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
1. Wydanie licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej po raz pierwszy lub jej przywrócenie	225
2. Każde następne wydanie licencji, o której mowa w ust. 1, bez względu na zakres wpisanych kategorii lub podkategorii	113
3. Wpisanie nowego uprawnienia do licencji, o której mowa w ust. 1, za każde uprawnienie, wznowienie ważności uprawnienia lub przywrócenie jego ważności	111
4. Uznanie licencji, o której mowa w ust. 1, wydanej przez właściwy organ obcego państwa	1 111
5. Wydanie licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66 po raz pierwszy z wpisaną jedną kategorią lub podkategorią w zakresie:	
1) B1.1, B1.3, B2, C	336
2) B1.2, B1.4	225
3) pozostałych kategorii lub podkategorii	113
6. Przedłużenie ważności licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66, niezależnie od uprawnień wpisanych do licencji	225
7. Przywrócenie licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66 bez względu na zakres wpisanych kategorii lub podkategorii	225

<b>8.</b> Wpisanie do licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66 uprawnienia, typu statku powietrznego lub grupy statków powietrznych: 1) za każde uprawnienie 2) za typ w każdej kategorii lub podkategorii 3) za każdą grupę	113 113 113
<b>9.</b> Wpisanie drugiej i każdej kolejnej kategorii lub podkategorii do licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66 w zakresie: 1) B1.1, B1.3, B2, C 2) B1.2, B1.4 3) innych kategorii lub podkategorii	113 113 58
<b>10.</b> Wydanie duplikatu licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66 lub wprowadzenie w licencji zmian danych adresowych	47
<b>11.</b> Zniesienie ograniczenia obsługowego w licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66	113
<b>12.</b> Konwersja kwalifikacji krajowych do licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66	113
<b>13.</b> Wydanie świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczania obsługi statków powietrznych po raz pierwszy lub jego przywrócenie	113
<b>14.</b> Każde następne wydanie świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczania obsługi statków powietrznych	113
<b>15.</b> Wpisanie nowego uprawnienia do świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczania obsługi statków powietrznych, za każde uzyskane uprawnienie, wznowienie ważności uprawnienia, przywrócenie ważności uprawnienia	113
<b>16.</b> Uznanie świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczania obsługi statków powietrznych wydanego przez właściwy organ obcego państwa	1 111
<b>17.</b> Wydanie duplikatu świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczania obsługi statków powietrznych lub wprowadzenie do niego zmian danych adresowych	47
<b>2.2. Licencje i świadectwa kwalifikacji pozostałych członków personelu lotniczego</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
<b>1.</b> Wydanie licencji po raz pierwszy lub jej przywrócenie dla: 1) pilota samolotowego rekreacyjnego, pilota samolotowego turystycznego, pilota śmigłowcowego rekreacyjnego, pilota śmigłowcowego turystycznego, pilota wiatrakowcowego, pilota balonowego rekreacyjnego, pilota balonowego, pilota szybowcowego rekreacyjnego, pilota szybowcowego, pilota sterowcowego 2) pilota samolotowego zawodowego, pilota śmigłowcowego zawodowego, pilota wiatrakowcowego zawodowego, pilota sterowcowego zawodowego, nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego 3) pilota samolotowego liniowego, pilota śmigłowcowego liniowego, dyspozytora lotniczego, praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego, kontrolera ruchu lotniczego	68 111 220















































20) mechanika lotniczego obsługi technicznej	1 093
21) praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego	1 093
2. Przeprowadzenie egzaminu praktycznego kandydatów na uprawnienia w zakresie znajomości lotniczego języka angielskiego, języka polskiego oraz egzaminu na przedłużenie ważności tego uprawnienia zgodnie z wymaganiami Załącznika 1 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r.	614
3. Przeprowadzenie egzaminu praktycznego lub oceny kompetencji kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na dodatkowe uprawnienie w zakresie wykonywanych czynności lotniczych, za każde nowe uprawnienie wpisywane do licencji	330
4. Przeprowadzenie egzaminu praktycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na świadectwo kwalifikacji dla:	
1) pilota lotni	68
2) pilota paralotni	46
3) pilota motolotni i motoparalotni	68
4) pilota statku powietrznego o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 495 kg	68
5) pilota – operatora modelu latającego	24
6) skoczka spadochronowego	46
7) operatora bezzałogowego statku powietrznego używanego w celach innych niż rekreacyjne lub sportowe	111
8) pilota wiatrakowca ultralekkiego	68
9) mechanika poświadczenia obsługi statku powietrznego	111
10) informatora służby informacji powietrznej	111
11) informatora lotniskowej służby informacji powietrznej	68
5. Przeprowadzenie egzaminu praktycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na dodatkowe uprawnienie w zakresie wykonywanych czynności lotniczych, za każde nowe uprawnienie wpisywane do świadectwa kwalifikacji	111
6. Przeprowadzenie egzaminu praktycznego, kontroli umiejętności lub oceny kompetencji:	
1) na przedłużenie ważności uprawnienia wpisanego do licencji, za każde przedłużane uprawnienie	111
2) na wznowienie ważności uprawnienia wpisywanego do licencji, za każde wznowiane uprawnienie	323
3) w zakresie wykonywanych czynności egzaminacyjnych wymaganych przepisami rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. Urz. UE L 311 z 25.11.2011, str. 1, z późn. zm. <sup>9)</sup> )	323

<sup>9)</sup> Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 100 z 05.04.2012, str. 1, Dz. Urz. UE L 23 z 28.01.2014, str. 25, Dz. Urz. UE L 74 z 14.03.2014, str. 33, Dz. Urz. UE L 74 z 18.03.2015, str. 1, Dz. Urz. UE L 91 z 07.04.2016, str. 1, Dz. Urz. UE L 149 z 13.06.2017, str. 98, Dz. Urz. UE L 192 z 30.07.2018, str. 31, Dz. Urz. UE L 204 z 13.08.2018, str. 13, Dz. Urz. UE L 326 z 20.12.2018, str. 1, Dz. Urz. UE L 8 z 10.01.2019, str. 1, Dz. Urz. UE L 75 z 19.03.2019, str. 66 oraz Dz. Urz. UE L 268 z 22.10.2019, str. 23.

7. Przeprowadzenie egzaminu praktycznego na przedłużenie lub wznowienie ważności uprawnienia wpisywanego do świadectwa kwalifikacji, za każde przedłużane lub wznowiane uprawnienie	57
<b>Część II</b>	
<b>Zaświadczenia oraz poświadczenie zgodności dokumentu z oryginałem</b>	
<b>2.1. Zaświadczenia i poświadczenia</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
1. Wydanie zaświadczenia o zdanym egzaminie na licencję	36
2. Wydanie zaświadczenia potwierdzającego uczestnictwo kandydata w egzaminach	20

**Tabela nr 3**  
**Wykaz czynności urzędowych i wysokość stawek opłaty lotniczej za sprawowanie bieżącego nadzoru nad lotnictwem cywilnym**

<b>Część I</b>	
<b>Nadzór nad instytucjami zapewniającymi służby żeglugi powietrznej</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
<b>1. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad instytucją posiadającą certyfikat w zakresie poniższych obszarów:</b>	
1) służby kontroli obszaru (ACC – Area Control Service)	22 187
2) służby kontroli zbliżania (APP – Approach Control Service)	11 095
3) służby kontroli lotniska (TWR – Aerodrome Control Service)	11 095
4) służby informacji powietrznej (FIS – Flight Information Service)	11 095
5) służby lotniskowej informacji powietrznej (AFIS – Aerodrome Flight Information Service)	2 220
6) służby łączności (COM – Communication Service)	1 111
7) służby nawigacji (NAV – Navigation Service)	2 220
8) służby dozoru (SUR – Surveillance Service)	4 439
9) służby przetwarzania i zobrazowania danych (DP – Data Processing)	11 095
10) służby informacji lotniczej (AIS – Aeronautical Information Service)	11 095
2. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad instytucją posiadającą certyfikat w zakresie służby meteorologicznej/organ służby	5 548
<b>Część II</b>	
<b>Nadzór nad eksploatacją lotnisk</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
<b>Sprawowanie bieżącego nadzoru nad bezpieczną eksploatacją posiadacza certyfikatu lotniska:</b>	
1) o literze kodu A	5 548
2) o literze kodu B	16 641
3) o literze kodu C	33 280
4) o literze kodu D	44 374
5) o literze kodu E	61 012

<b>Część III</b>	
<b>Nadzór nad rynkiem przewozów lotniczych zgodnie z rozporządzeniem nr 3922/91/EWG oraz nad posiadaczami certyfikatu AWC i AHAC</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
<p><b>1. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu AOC i wpisanymi do niego zezwoleniami specjalnymi:</b></p> <p>1) na operacje w każdych warunkach meteorologicznych AWO – od E1 do E5</p> <p>2) na operacje w przestrzeniach MNPS – E6</p> <p>3) na operacje o wydłużonym zasięgu samolotami dwusilnikowymi – ETOPS – E7</p> <p>4) na operacje nawigacji obszarowej – RNAV – E8</p> <p>5) na operacje w przestrzeniach RVSM – E9</p> <p>6) na przewóz materiałów niebezpiecznych – DGR – E11</p> <p>7) na śmigłowcowe operacje przybrzeżne – E12</p> <p>8) na operacje transportu pilotów morskich – E13</p>	<p>Opłata podstawowa w wysokości 100% opłaty określonej w tabeli nr 1 część III podczęść 3.9. ust. 1 zwiększona o opłatę za każde zezwolenie wpisane do certyfikatu</p> <p style="text-align: right;">1 111</p> <p style="text-align: right;">889</p> <p style="text-align: right;">3 329</p> <p style="text-align: right;">557</p> <p style="text-align: right;">669</p> <p style="text-align: right;">889</p> <p style="text-align: right;">1 111</p> <p style="text-align: right;">1 111</p>
<p><b>2. Przeprowadzenie procesu uznania certyfikatu przewoźnika lotniczego wydanego przez państwa obce z wyłączeniem państw członkowskich Unii Europejskiej, Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – stron umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym oraz Konfederacji Szwajcarskiej</b></p>	4 439
<p><b>3. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu AWC</b></p>	<p>Opłata podstawowa</p> <p style="text-align: right;">225</p> <p style="text-align: center;">zwiększona o</p> <p style="text-align: right;">225</p> <p>za każdy statek powietrzny o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 495 kg włącznie wpisany do certyfikatu</p> <p style="text-align: center;">zwiększona o</p> <p style="text-align: right;">557</p> <p>za każdy statek powietrzny o maksymalnej masie startowej (MTOM) powyżej 495 kg wpisany do certyfikatu</p>
<p><b>4. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu AWC dla usług wykonywanych przy użyciu balonów lub sterowców</b></p>	<p>Opłata podstawowa</p> <p style="text-align: right;">113</p> <p style="text-align: center;">zwiększona o</p> <p style="text-align: right;">113</p> <p>za każdy balon lub sterowiec wpisany do certyfikatu</p>
<p><b>5. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu AHAC w zakresie:</b></p> <p>1) obsługi ładunków (towarów poczty) – kat. 4 (ogólne usługi administracyjno-gospodarcze wykonywane w interesie użytkowników) w portach lotniczych, w których ruch roboczy wynosi:</p> <p>a) do 1 000 000 pasażerów lub do 25 000 ton ładunku</p> <p>b) od 1 000 000 do 2 000 000 pasażerów lub od 25 000 do 50 000 ton ładunku</p> <p>c) od 2 000 000 do 5 000 000 pasażerów lub od 50 000 do 125 000 ton ładunku</p>	<p>36</p> <p>47</p> <p>70</p>

d) od 5 000 000 do 10 000 000 pasażerów lub od 125 000 do 250 000 ton ładunku	137
e) powyżej 10 000 000 pasażerów lub powyżej 250 000 ton ładunku	257
2) obsługi dotyczącej zaopatrzenia statków powietrznych w paliwo, smary i inne materiały techniczne – kat. 7 (obsługa w zakresie zaopatrzenia statków powietrznych w paliwo, smary i inne materiały techniczne) w portach lotniczych, w których ruch roboczy wynosi:	
a) do 1 000 000 pasażerów lub do 25 000 ton ładunku	70
b) od 1 000 000 do 2 000 000 pasażerów lub od 25 000 do 50 000 ton ładunku	137
c) od 2 000 000 do 5 000 000 pasażerów lub od 50 000 do 125 000 ton ładunku	257
d) od 5 000 000 do 10 000 000 pasażerów lub od 125 000 do 250 000 ton ładunku	646
e) powyżej 10 000 000 pasażerów lub powyżej 250 000 ton ładunku	778
<b>Część IV</b>	
<b>Nadzór nad rynkiem przewozów lotniczych oraz inną działalnością gospodarczą w lotnictwie cywilnym, zgodnie z rozporządzeniem nr 965/2012/UE</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
1. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu AOC	Oplata podstawowa w wysokości 100% opłaty podstawowej określonej w tabeli nr 1 część III podczęść 3.9.1 ust. 1
2. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad wydanymi zatwierdzeniami szczególnymi (dla przewoźników AOC oraz pozostałych użytkowników):	
1) na operacje przy ograniczonej widzialności (LVO) – za każde zezwolenie	1 093
2) na operacje z określonymi specyfikacjami minimalnych osiągnięć nawigacyjnych (MNPS)	1 093
3) na operacje o wydłużonym zasięgu samolotami dwusilnikowymi – ETOPS	3 276
4) na operacje z nawigacją w oparciu o charakterystyki systemów (PBN) – za każdą specyfikację PBN	512
5) na operacje w przestrzeni powietrznej ze zredukowanymi minimami separacji pionowej (RVSM)	1 023
6) na operacje śmigłowcowe z użyciem systemu noktowizyjnego (NVIS)	1 023
7) na operacje śmigłowcowe z ładunkiem na zaczepie zewnętrznym (HHO)	1 023
8) na operacje śmigłowcowych służb ratownictwa medycznego (HEMS)	2 046
9) na inne zatwierdzenia szczególne wpisywane do specyfikacji operacyjnej, o których mowa w Dodatku II w Part-ARO przypis 20 – za każde zezwolenie	1 023
10) na transport materiałów niebezpiecznych – DG	1 023

11) na upoważnienie do szkolenia personelu pokładowego zgodnie z podczęścią CC (Part-CC) załącznika III do rozporządzenia nr 965/2012/UE	1 023
12) na upoważnienie do wydawania świadectw dopuszczenia do pracy personelu pokładowego zgodnie z podczęścią CC (Part-CC) załącznika III do rozporządzenia nr 965/2012/UE	1 023
3. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad zgłaszającymi wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych	2 046
4. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad zgłaszającymi wykonywanie operacji niezarobkowych skomplikowanym statkiem powietrznym z napędem silnikowym	2 046
5. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczami zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka, w tym wykonywania zarobkowych operacji specjalistycznych	5 115
<b>Część V</b>	
<b>Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczami certyfikatu ATO, CTO, ATCO TO, FISP TO oraz MTO</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
1. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu ATO, CTO, ATCO TO lub FISP TO:	
1) ATO	768
2) CTO, ATCO TO lub FISP TO	438
2. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu MTO Part-147 szkolącego na kategorię lub podkategorię	1 072
3. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad organizacjami szkoleniowymi mechaników lotniczych obsługi technicznej innych niż organizacje MTO Part-147	537
<b>Część VI</b>	
<b>Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczami certyfikatu AMO, POA, CAMO</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
1. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczami certyfikatu AMO:	
1) spełniającymi wymagania PART-145 <sup>3)</sup>	
a) w klasie statki powietrzne	A1      A2      A3      A4 1 667      834      834      613
b) w klasie silniki	B1      B2      B3 1 251      613      418
c) w klasie podzespoły	252 za każdą kategorię
d) w klasie badania nieniszczące	252
2) spełniającymi wymagania PART M/F <sup>3)</sup>	
a) w klasie statki powietrzne	A1      A2      A3      A4 834      613      613      418
b) w klasie silniki	B1      B2      B3 834      418      252
c) w klasie podzespoły	169 za każdą kategorię
d) w klasie badania nieniszczące	169

3) spełniającymi wymagania PL-6 <sup>3)</sup>				
a) w klasie statki powietrzne	A1	A2	A3	A4
		418	418	252
b) w klasie silniki	B1	B2	B3	
	502	281	169	
c) w klasie podzespoły	125			
d) w klasie badania nieniszczące	125			
<b>2. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczami certyfikatu CAMO:</b>				
1) spełniającymi wymagania PART M/G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(a)	A1	A2	A3	A4
	1 667	834	834	281
2) spełniającymi wymagania PART M/G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(b)	1 111	557	390	225
3) spełniającymi wymagania PART M/G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(c)	834	390	281	142
4) spełniającymi wymagania PL-6		336	225	113
<b>3. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu POA</b>	50% wartości opłaty jak za certyfikację (tabela nr 1 część III podczęść 3.5.)			
<b>4. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu dotyczącego projektowania, produkcji i obsługi</b>	281			
<b>5. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad budową w pojedynczym egzemplarzu: lotni, parolotni, spadochronu, motolotni lub ultralekkiego statku powietrznego</b>	281			
<b>6. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu dotyczącego obsługi sprzętu spadochronowego, motolotni lub ultralekkich statków powietrznych</b>	169			
<b>Część VII</b>				
<b>Sprawowanie bieżącego nadzoru nad działalnością centrów medycyny lotniczej i lekarzy orzeczników medycyny lotniczej</b>				
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>		<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>		
<b>1</b>		<b>2</b>		
1. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad działalnością centrum medycyny lotniczej		1 093		
2. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad działalnością lekarza orzecznika medycyny lotniczej		220		