



Report – liczba ważnych świadectw kwalifikacji UAVO na dzień 19.04.2018 r.

Typ świadectwa kwalifikacji (kod)	Typ świadectwa kwalifikacji (nazwa)	Płeć	Liczba
UAVO	Świadectwo kwalifikacji operatora bezałogowego statku powietrznego używanego w celach innych niż rekreacyjne i sportowe	Kobieta	352
UAVO	Świadectwo kwalifikacji operatora bezałogowego statku powietrznego używanego w celach innych niż rekreacyjne i sportowe	Mężczyzna	6494
UAVO Suma			6846

Report – uprawnienia w świadectwach kwalifikacji ważne na dzień 19.04.2018 r.

Wybrany typ św. kwalifikacji: UAVO - Świadectwo kwalifikacji operatora bezałogowego statku powietrznego używanego w celach innych niż rekreacyjne i sportowe

Lp.	Typ uprawnienia - kod	Typ uprawnienia - nazwa	Płeć	Liczba
1	(A)	Uprawnienie do pilotowania samolotu bezałogowego	Mężczyzna	40
2	(A) do 2 kg	Uprawnienie dotyczące kategorii statku powietrznego samolot o MTOM do 2 kg	Kobieta	3
3	(A) do 2 kg	Uprawnienie dotyczące kategorii statku powietrznego samolot o MTOM do 2 kg	Mężczyzna	13
4	(A) do 25 kg	Uprawnienie dotyczące kategorii statku powietrznego samolot o MTOM do 25 kg	Kobieta	2
5	(A) do 25 kg	Uprawnienie dotyczące kategorii statku powietrznego samolot o MTOM do 25 kg	Mężczyzna	68
6	(A) do 7 kg	Uprawnienie dotyczące kategorii statku powietrznego samolot o MTOM do 7 kg	Kobieta	8
7	(A) do 7 kg	Uprawnienie dotyczące kategorii statku powietrznego samolot o MTOM do 7 kg	Mężczyzna	59
8	(AS)	Uprawnienie do pilotowania sterowca bezałogowego	Mężczyzna	2
9	(AS) do 25 kg	Uprawnienie dotyczące kategorii statku powietrznego sterowiec o MTOM do 25 kg	Mężczyzna	1
10	(H)	Uprawnienie do pilotowania śmigłowca bezałogowego	Mężczyzna	8

11	(H) do 25 kg	Uprawnienie dotyczące kategorii statku powietrznego śmigłowiec o MTOM do 25 kg	Mężczyzna	6
12	(MR)	Uprawnienie do pilotowania wielowirnikowca bezzałogowego	Mężczyzna	43
13	(MR) do 2 kg	Uprawnienie dotyczące kategorii statku powietrznego wielowirnikowiec o MTOM do 2 kg	Kobieta	48
14	(MR) do 2 kg	Uprawnienie dotyczące kategorii statku powietrznego wielowirnikowiec o MTOM do 2 kg	Mężczyzna	905
15	(MR) do 25 kg	Uprawnienie dotyczące kategorii statku powietrznego wielowirnikowiec o MTOM do 25 kg	Kobieta	34
16	(MR) do 25 kg	Uprawnienie dotyczące kategorii statku powietrznego wielowirnikowiec o MTOM do 25 kg	Mężczyzna	857
17	(MR) do 7 kg	Uprawnienie dotyczące kategorii statku powietrznego wielowirnikowiec o MTOM do 7 kg	Kobieta	43
18	(MR) do 7 kg	Uprawnienie dotyczące kategorii statku powietrznego wielowirnikowiec o MTOM do 7 kg	Mężczyzna	1120
19	(O)	Uprawnienie do pilotowania innego bezzałogowego statku powietrznego	Mężczyzna	1
20	2 kg do 7 kg	Uprawnienie do pilotowania bezzałogowego statku powietrznego o MTOW od 2 do 7 kg	Mężczyzna	2
21	7 kg do 25 kg	Uprawnienie do pilotowania bezzałogowego statku powietrznego o MTOW od 7 do 25 kg	Mężczyzna	2
22	BRAMOR	Uprawnienie na typ bezzałogowego statku powietrznego	Kobieta	1
23	BVLOS	Uprawnienie podstawowe do wykonywania lotów w zasięgu i poza zasięgiem wzroku	Kobieta	55
24	BVLOS	Uprawnienie podstawowe do wykonywania lotów w zasięgu i poza zasięgiem wzroku	Mężczyzna	946
25	do 25 kg	Uprawnienie do pilotowania bezzałogowego statku powietrznego o MTOW do 25 kg	Mężczyzna	37
26	do 7 kg	Uprawnienie do pilotowania bezzałogowego statku powietrznego o MTOW do 7 kg	Mężczyzna	8
27	FLYTRONIC FLYEYE	Uprawnienie na typ bezzałogowego statku powietrznego	Mężczyzna	2
28	INS	Uprawnienie instruktora	Kobieta	7
29	INS	Uprawnienie instruktora	Mężczyzna	113
30	RADIO(P)	Posiadacz dokumentu jest upoważniony do prowadzenia korespondencji radiotelefonicznej w języku polskim.	Kobieta	1
31	RADIO(P)	Posiadacz dokumentu jest upoważniony do prowadzenia korespondencji radiotelefonicznej w języku polskim.	Mężczyzna	10
32	SWINGLET CAM	Uprawnienie na typ bezzałogowego statku powietrznego	Kobieta	1
33	SWINGLET CAM	Uprawnienie na typ bezzałogowego statku powietrznego	Mężczyzna	4
34	TOR	Uprawnienie operatora doświadczalnego	Mężczyzna	21
35	TRIMBLE UX5	Uprawnienie na typ bezzałogowego statku powietrznego	Mężczyzna	4

36	UAV(A)<150kg	Uprawnienie dodatkowe na kategorię statku powietrznego samolot bezzałogowy o masie startowej nie większej niż 150 kg	Mężczyzna	5
37	UAV(A)<25kg	Uprawnienie dodatkowe na kategorię statku powietrznego samolot bezzałogowy o masie startowej nie większej niż 25 kg	Kobieta	9
38	UAV(A)<25kg	Uprawnienie dodatkowe na kategorię statku powietrznego samolot bezzałogowy o masie startowej nie większej niż 25 kg	Mężczyzna	118
39	UAV(H)<150kg	uprawnienie dodatkowe na kategorię statku powietrznego śmigłowiec bezzałogowy o masie startowej nie większej niż 150 kg	Mężczyzna	2
40	UAV(H)<25kg	Uprawnienie dodatkowe na kategorię statku powietrznego śmigłowiec bezzałogowy o masie startowej nie większej niż 25 kg	Mężczyzna	6
41	UAV(MR)<150kg	Uprawnienie dodatkowe na kategorię statku powietrznego wielowirnikowiec bezzałogowy o masie startowej nie większej niż 150 kg	Mężczyzna	2
42	UAV(MR)<25kg	Uprawnienie dodatkowe na kategorię statku powietrznego wielowirnikowiec bezzałogowy o masie startowej nie większej niż 25 kg	Kobieta	47
43	UAV(MR)<25kg	Uprawnienie dodatkowe na kategorię statku powietrznego wielowirnikowiec bezzałogowy o masie startowej nie większej niż 25 kg	Mężczyzna	882
44	UAV<5kg	Uprawnienie dodatkowe na kategorię statku powietrznego bezzałogowy statek powietrzny o masie startowej nie większej niż 5 kg	Kobieta	216
45	UAV<5kg	Uprawnienie dodatkowe na kategorię statku powietrznego bezzałogowy statek powietrzny o masie startowej nie większej niż 5 kg	Mężczyzna	3481
46	VLOS	Uprawnienie podstawowe do wykonywania lotów w zasięgu wzroku	Kobieta	302
47	VLOS	Uprawnienie podstawowe do wykonywania lotów w zasięgu wzroku	Mężczyzna	5638
UAVO Suma				15143

Uwaga: Raport pokazuje wszystkie ważne uprawnienia, w tym również zawarte w świadectwach kwalifikacji, które nie zostały wymienione po wejściu w życie rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 19 września 2016 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie świadectw kwalifikacji (Dz.U. z 2016 r., Poz. 1630)